



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

AIP SUP VFR

SUP VFR 9 (AD)

12 AUG 10

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 10 · 63225 Langen · Germany

Tel. +49 6103 707 - 12 72 · Fax +49 6103 707 - 12 96

www.dfs-aviationshop.de · e-mail: redaktion.aip@dfs.de

**Flugbetriebsregelung für den
Verkehrslandeplatz Tannheim (EDMT)
(27 AUG – 29 AUG 2010)**

**Regulation of flight operations at
Tannheim Airfield (EDMT)
(27 AUG – 29 AUG 2010)**

Am Verkehrslandeplatz Tannheim findet im Zeitraum vom 27 AUG – 29 AUG 2010 das jährliche Fliegertreffen „Tannkosh“ statt. Aufgrund des zu erwartenden vermehrten Flugverkehrsaufkommens gilt folgende Erweiterung der bestehenden Flugbetriebsregelung:

The annual pilots' meeting „Tannkosh“ will take place at Tannheim Airfield from 27 AUG – 29 AUG 2010. Due to the expected increase in air traffic volume, the regulation of flight operations will be extended as follows:

1. Anflüge

1. Approaches

1.1 Anflüge von Motorseglern (K), Ultraleichtflugzeugen (M) und Flugzeugen mit einer Endanfluggeschwindigkeit < 65 KIAS (120 km/h) haben von Westen zu erfolgen. Während Flugvorführungen und nach besonderer Information durch die Flugleitung/Luftaufsichtsstelle Tannheim halten diese Luftfahrzeuge sich mindestens 4 NM nordwestlich des Flugplatzes (Warteraum „WEST“, N 48 02 34 E 010 00 00) auf.

1.1 Powered gliders (K), ultra-light aircraft (M) and aeroplanes with a final approach speed of < 65 KIAS (120 km/h) shall approach from the west. During flight demonstrations and in accordance with special information from the Aerodrome Flight Information Service/Aviation Supervision Office Tannheim, these aircraft shall hold not less than 4 NM northwest of the aerodrome (holding area „WEST“, N 48 02 34 E 010 00 00).

1.2 Anflüge von Flugzeugen (E, G und I), Luftfahrzeugen mit einer Endanfluggeschwindigkeit > 65 KIAS (120 km/h) haben von Norden zu erfolgen. Während Flugvorführungen und nach besonderer Information durch die Flugleitung/Luftaufsichtsstelle Tannheim halten diese Flugzeuge sich mindestens 3 NM nördlich des Flugplatzes (Warteraum „NORD“, N 48 03 44 E 010 06 08) auf.

1.2 Aeroplanes (E,G and I) and aircraft with a final approach speed of > 65 KIAS (120 km/h) shall approach from the north. During flight demonstrations and if advised by the Aerodrome Flight Information Service/Aviation Supervision Office Tannheim, these aircraft shall hold not less than 3 NM north of the aerodrome (holding area „NORD“, N 48 03 44 E 010 06 08).

1.3 Anflüge von Hubschrauber haben von Südwesten zu erfolgen.

1.3 Helicopter shall approach from the southwest.

2. Abflüge

Abflüge RWY 09 erfolgen in Richtung Nordosten parallel zur Allgäu/Memmingen CTR bis mindestens über die Autobahn hinaus.

Abflüge RWY 27 erfolgen im Geradeausflug (mindestens 5 NM) in Richtung Westen.

Ausnahme:

Luftfahrzeuge mit geringer Steigleistung drehen nach dem Start nach Norden (Illertal) ab. Nach Erreichen einer sicheren Höhe ist in Richtung Westen abzufiegen. Auf Verkehr im Warteraum „WEST“ ist besonders zu achten!

3. Rollverkehr

Nach dem Aufsetzen ist die RWY schnellstmöglich frei zu machen.

Auf Zeichen der Einweiser ist zu achten.

Das Rollen wird generell (auch zum Abflug) ohne Funkkontakt unter Hörbereitschaft auf Frequenz 122.825 MHz durchgeführt.

Ausnahme:

Das Überqueren der RWY ist auf keinen Fall ohne vorherigen Funkkontakt mit der Flugleitung/Luftaufsichtsstelle gestattet.

4. Sonstiges

Auf die Allgäu/Memmingen CTR wird besonders hingewiesen. Des Weiteren sind Überflüge der umliegenden Gemeinden weitgehendst zu vermeiden.

Flugpläne sind nach der Landung selbst zu schließen (AIS-C Tel.: 069 78072-641).

2. Departures

Departures RWY 09 shall be performed on a northeastern heading parallel to Allgäu/Memmingen CTR, at least until passing the Autobahn.

Departures RWY 27 shall be performed straight ahead (at least 5 NM) on a western heading.

Exception:

Aircraft with limited climb performance shall turn heading north (Illertal) after take-off. When reaching a safe altitude, pilots shall leave the area on a western heading. Special attention shall be paid to traffic in the holding area „WEST“!

3. Taxiing traffic

After landing, the pilot shall vacate the RWY immediately.

Signals from the marshaller shall be observed.

Taxiing, (also taxiing for departure), will generally be conducted without radio contact while maintaining listening watch on frequency 122.825 MHz.

Exception:

Under no circumstances shall the RWY be crossed without previously establishing radio contact with the Aerodrome Flight Information Service/Aviation Supervision Office.

4. Miscellaneous

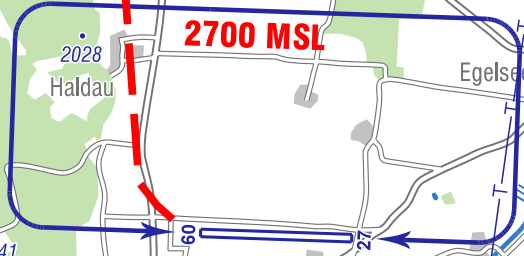
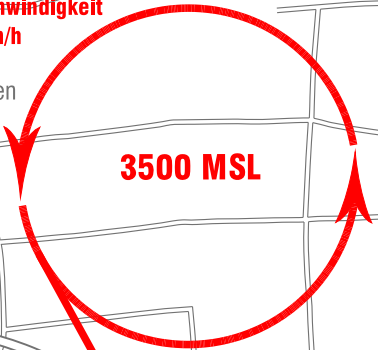
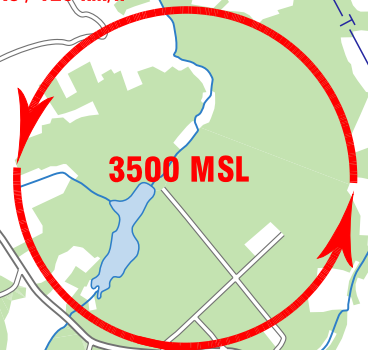
Special attention is drawn to Allgäu/Memmingen CTR. In addition, overflying of the surrounding villages shall be avoided as far as possible.

Pilots are responsible for closing their own flight plans after landing (AIS-C Tel.: 069 78072-641).

TANKKOSH 2010

**Warteschleife NORD
für E, G, I**
mit Endanfluggeschwindigkeit
> 65 KIAS / 120 km/h

**Warteschleife WEST
für K, M**
mit Endanfluggeschwindigkeit
< 65 KIAS / 120 km/h



HELI 1
N 47° 59,17'
E 009° 59,44'

HELI 2
N 47° 59,76'
E 010° 06,46'

HEL 500 AGL

MEMMINGEN-CTR
4500 MSL D (HX)

